MINI-REGULATOR KIT instruction manual

05-06-0014　ミニレギュレーターキット

ご使用前に必ず説明書をご覧下さい。

このたびは、TAKEGAWA商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆
◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

⚠注意　この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
　(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます)
・作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。
　（ケガの原因となります）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります）

⚠警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります）
・実走行テストは十分に安全を確保できる見渡しの良い場所で行なって下さい。（貸切サーキット等）
　実走行テストは車両にとって、とても過酷な使用状態となります。その為、測定中に車両破損の可能性が非常に高くなります。走行前に車体の各部を良く点検して下さい。小さなトラブルでも、原因が分かりその問題が解決するまで絶対にテストを行わないで下さい。また、走行中にトラブルを感じた場合すぐに安全な場所に停止し、車両を点検して下さい。（事故につながる恐れがあります）
・作業を行う際には、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。
　（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
　（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
　（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります）
・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。
　又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

本製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても当社は一切の責任を負いません。

◎クレームについては、商品に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後3ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて戴きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。

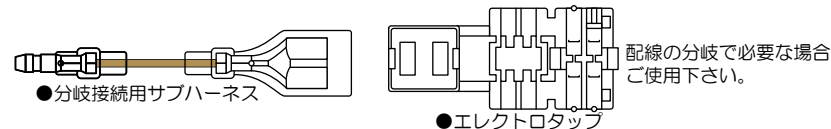
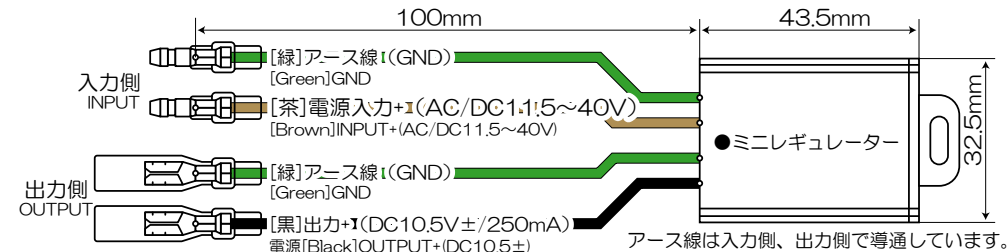
⚠注意　本製品はあくまで車両電装系に問題が発生した時にメーター類を保護する為の補助レギュレーターです。電装系に過度の問題がある状態での使用を続けると純正レギュレーターが完全に制御能力を失う恐れがあり、本製品の最大入力電圧40Vを超える可能性がありますのでご注意下さい

株式会社スペシャルパーツ武川
〒584-0069　大阪府富田林市錦織東 3-5-16
(TEL)0721-25-1357(代)　(FAX)0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857

Produced by SPECIAL PARTS TAKEGAWA

SPECIAL PARTS TAKEGAWA MINI-REGULATOR KIT MANUAL

配線接続

40Vまでの過電圧からメーターを保護するメーター類専用の小型レギュレーター。交流(AC)を直流(DC)に変換する整流機能も兼ね備えています。出力電圧は10.5V※で、出力電流値は250mAです。
※弊社製のすべての12V用メーターは10.5Vで使用可能です。
　他社製品と組み合わせる場合は、作動電圧と消費電流値をご確認ください。
当社メーター類の電流値、配線色に関しては一覧表でご確認下さい。
入力側コード（オスギボシ）を車体ハーネスに接続、出力側コード（メスギボシ）をメーターに接続して下さい。

●付属ビスとナット、タイラップはお好みでご使用下さい。

メーターの消費電流値と配線色一覧表　接続する製品の消費電流値を確認して下さい。

樹脂ボディーデジタル系		電源線	（内容）	アース線	電流値	接続図
スーパーマルチ	DNメーター	赤(2股)	DC(常時) バックアップ+駆動	緑	250mA	A
		黒	DC　キーON信号			
	LCDメーター	黒	DC/AC　LED照明+駆動	緑	250mA	B C
スクエアLCD	スピードメーター	赤(2股)	DC　LED照明+駆動	白(2股)	30mA	B C
コンパクトLCD	オール外部電源タイプ	赤(2股)	DC　LED照明+駆動	黒(2股)	25mA	B C
温度計、空燃比計 etc.	照明のみ外部電源タイプ	赤(2股)	DC　LED照明	黒(2股)	15mA	B C
レブリミッター		赤(2股)	DC　駆動	緑(2股)	75mA	B C

丸ボディーデジタル系		電源線	（内容）	アース線	電流値	接続図
φ55ミディアムDN	スピードメーター	赤(2股)	DC(常時) バックアップ	緑	100mA	A
		黒	DC			
	電気式タコメーター	赤(2股)	DC(常時)		100mA	A
		黒(2股)	DC			
φ48スモールDN	電気式タコメーター	赤(2股)	DC(常時)	緑(2股)	100mA	A
		黒(2股)	DC			
φ64ラージLCD	スピード＆タコ	黒	DC/AC　LED照明+駆動	緑	70mA	B C
φ55ミディアムLCD	スピードメーター	赤	DC/AC　LED照明+駆動	黒	70mA	B C
	電気式タコメーター	赤	DC/AC　LED照明+駆動	黒	70mA	B C
DタイプLCD	スピード＆タコ	黒	DC/AC　LED照明+駆動	緑	70mA	B C

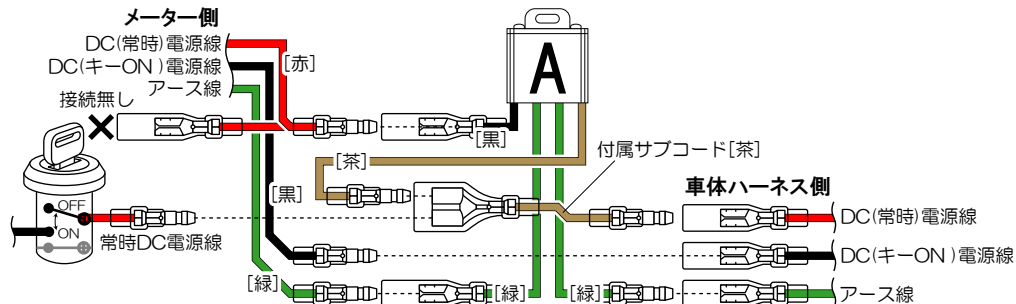
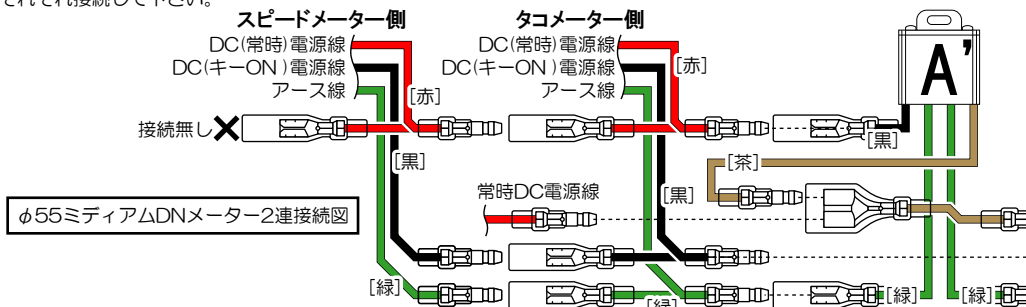
丸ボディー指針式		電源線	（内容）	アース線	電流値	接続図
φ61ブルーLED	スピードメーター	黒	DC　LED照明	緑	50mA	B C
	機械式タコメーター	黒(2股)	DC　LED照明	緑(2股)	50mA	B C
	電気式タコメーター	黒(2股)	DC　LED照明+駆動	緑(2股)	110mA	B C
DタイプブルーLED	スピードメーター	黒	DC　LED照明	緑	40mA	B C
φ65ブラック＆グリーン	スピードメーター	茶又は赤	DC/AC　1.2Wバルブ2個	緑又は黒	180mA	B C
	機械式タコメーター	茶又は赤	DC/AC　1.2Wバルブ2個	緑又は黒	180mA	B C
	電気式タコメーター（スイッチ付き）	茶(2股)	DC/AC　1.2Wバルブ1個	緑(2股)	90mA	B C
		黒(2股)	DC　指針駆動		70mA	B C
φ61ホワイト＆ブラック	スピードメーター	茶又は黒	DC/AC　1.2Wバルブ	ボディー	90mA	B C
	機械式タコメーター	茶又は黒	DC/AC　1.2Wバルブ	ボディー	90mA	B C
	電気式タコメーター（スイッチ付き）	茶(2股)	DC/AC　1.2Wバルブ	緑(2股)	90mA	B C
		黒(2股)	DC　指針駆動		70mA	B C
Dタイプバルブ式	スピードメーター	黒又は茶	DC/AC　1.2Wバルブ	緑	90mA	B C

2連では合計電流値が250mAを超えます。指針駆動だけ(70mA)を保護してください。

・DCとはバッテリーを使った直流12V電源です。DC：キーON電源　DC(常時)：バッテリー常時接続
・ACとはエンジン始動に伴い発生する交流12V電源です。
・Dタイプとはモンキーエイプのノーマルメーター形状です。

配線接続図ＡＢＣ

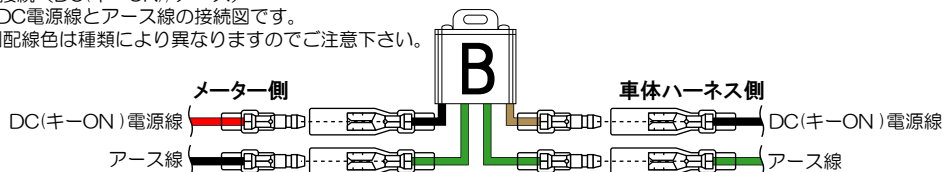
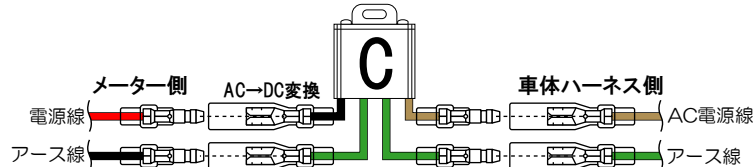
車体ハーネス側の配線色については、各メーターの説明書でご確認下さい。

●タイプA接続（DC(常時)/DC(キーON)/アース）
[常時DC電源線]と[キーON DC電源線]、２本の電源線のあるメーター接続図です。[常時DC電源線]側に割り込ませて下さい。
※タイプA接続のメーターはバッテリーによる常時DC電源が必要ですので、バッテリーレス車で使う事は出来ません。

●タイプA’接続（DC(常時)/DC(キーON)/アースを各2個）
タイプA接続のメーターを２個使用する場合の接続図です。上記タイプA接続のメーター側配線にもう１つのメーターをそれぞれ接続して下さい。

●タイプB接続（DC(キーON)/アース）
キーONのDC電源線とアース線の接続図です。
メーター側配線色は種類により異なりますのでご注意下さい。

B

メーター側　　車体ハーネス側

DC(キーON)電源線　　DC(キーON)電源線

アース線　　アース線

●タイプC接続（AC電源/アース）
バッテリー付き車のAC電源部やバッテリーレス車のAC電源をDC電源に変換する接続図です。
アース線の無いメーター（メーターボディーアース）では、ミニレギュレターのアース線を車体ハーネスのアース線に接続して下さい。メーター側配線色は種類により異なりますので、一覧表でご確認下さい。

各メーカーの代表配線色

	キーON時DC12V	常時DC12V	アース色
HONDA	黒　赤/黒	赤	緑
YAMAHA	茶	赤	黒
SUZUKI	橙	赤	黒/白
KAWASAKI	茶	白	黒/黄

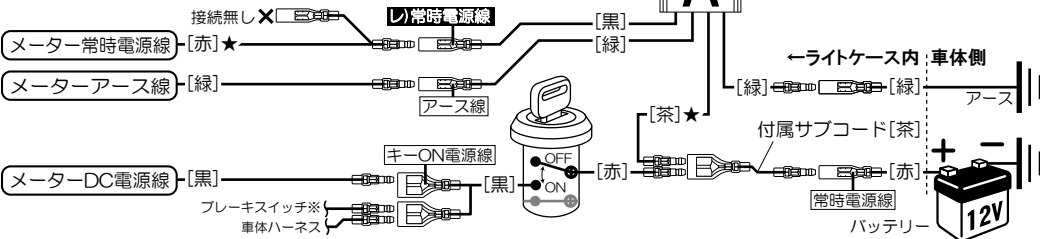
※車種によって(特に旧車)配線色の異なる場合があります。

12Vモンキー系配線接続図

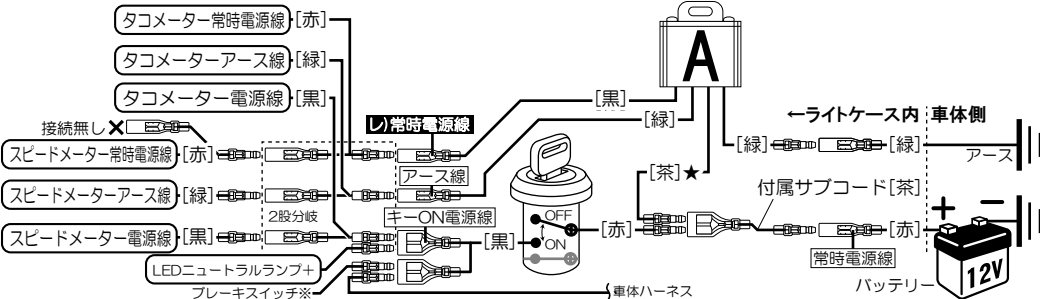
レギュレーター追加付属のメーターキットご購入の方はメーター品番ご確認の上、接続図を確認して下さい。
★マークは接続箇所と色が異なりますので、ご注意下さい。
※ブレーキスイッチを誤ってミニレギュレーターの出力側に接続すると消費電流の上限値を超えますのでご注意下さい。

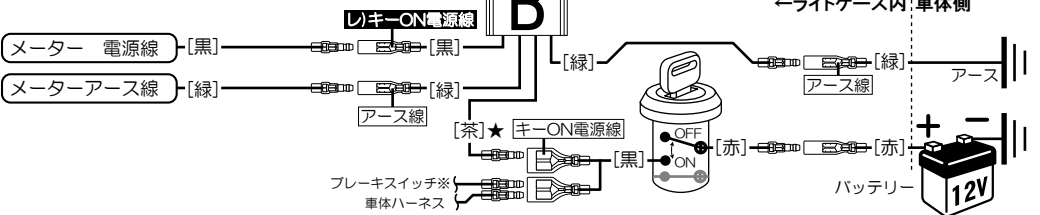
スーパーマルチDNメーターキット

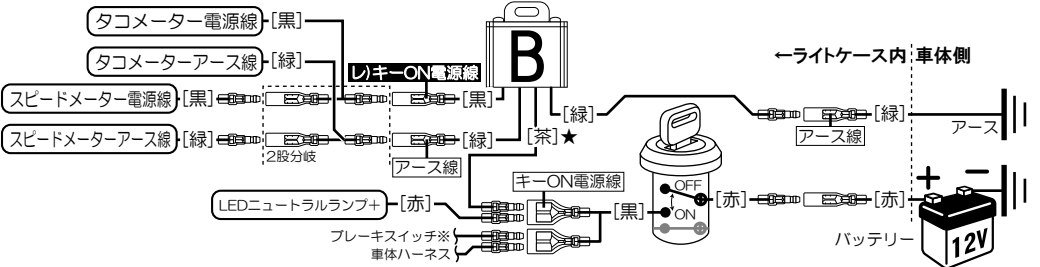
一覧表でタイプA接続になっているメーター

タイプA接続と同じ内容で、常時電源側にレギュレーターを割り込ませます。
ミディアムDNメーター2連接続の方は、タイプA'接続項もご参照下さい。

DN2連メーターキット

タイプA接続と同じ内容で、常時電源側にレギュレーターを割り込ませます。

A
タコメーター常時電源線 [赤]
タコメーターアース線 [緑]
タコメーター電源線 [黒]
接続無し✕
レ)常時電源線
スピードメーター常時電源線 [赤]
スピードメーターアース線 [緑]
スピードメーター電源線 [黒]
2股分岐
アース線
キーON電源線
LEDニュートラルランプ＋
ブレーキスイッチ※
車体ハーネス
[黒]
[緑]
[茶]★
付属サブコード[茶]
←ライトケース内
車体側
アース
OFF
ON
[赤]
常時電源線
バッテリー
12V

一覧表でタイプB接続になっているメーター

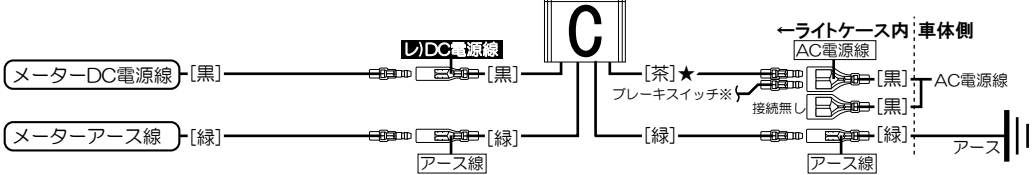
キーON電源にレギュレーターを割り込ませます。

φ61ブルーLED2連メーターキット 09-01-3041/3051/3061/3071

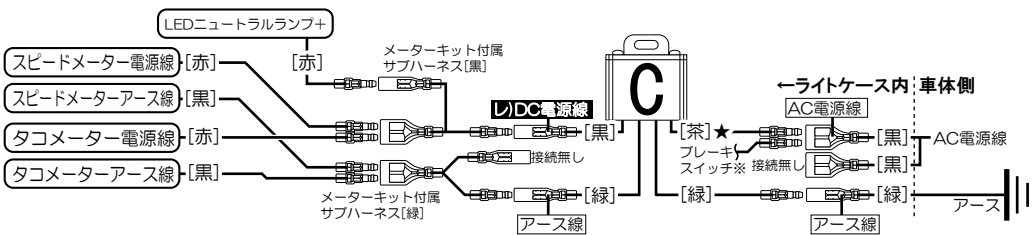
キーON電源にレギュレーターを割り込ませます。

エイプ系配線接続図

レギュレーター追加付属のメーターキットご購入の方はメーター品番ご確認の上、接続図を確認して下さい。
★マークは接続箇所と色が異なりますので、ご注意下さい。
※ブレーキスイッチを誤ってミニレギュレーターの出力側に接続すると消費電流の上限値を超えますのでご注意下さい。

スーパーマルチLCDメーターA1ステー付キット 09-01-0910

一覧表でタイプC接続になっているメーター

タイプC接続と同じ内容で、AC電源をDC電源に変換します。

φ55ミディアムLCD2連メーターキット 09-01-3301

タイプC接続と同じ内容で、AC電源をDC電源に変換し2個のメーターを接続します。

φ55ミディアムDN2連メーターキット 09-01-3202 & バッテリーキット 09-00-0022

バッテリーキット 09-00-0022を取付けし他のメーターを接続する場合もご参照下さい。

バッテリーとメインキー間にレギュレーターを割り込ませます。
下図では、車体後部のバッテリー付近にレギュレーターを割り込ませています。
図中[レ)プラス割込][レ)アース割込]部にレギュレーターを割り込ませ、ライトケース内に配置する事も可能です。